

Tesztkérdések haladó szintű Boeing 737NG szimulátor oktatáshoz

1. Mire használjuk a fékszárnyat (Flaps)?

- a, leszállás utáni fékezésre a földön
- b, szárnyfelület és íveltség növelésre
- c, ellenállás drasztikus megnövelésére

2. Mi a szerepe a pedálok alsó részének?

- a, hajtóművek teljesítmények növelése
- b, futóművek fékezése
- c, az oldalkormány kitérítése és az orrfutó kisszögben való kitérítése

3. Melyik képernyőt látjuk a képen?

- a, PFD – Primary Flight Display
- b, ND – Navigation Display
- c, Standby instruments

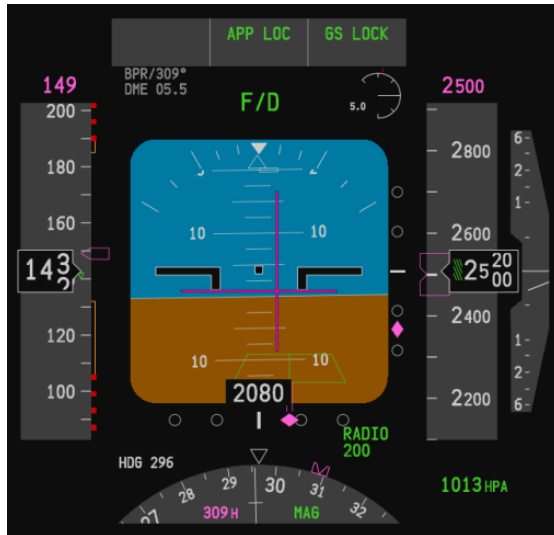


4. Mit tudunk tartani az ILS segítségével?

- a, sikló pályát (GLIDE SLOPE)
- b, irány sávot (LOCALIZER)
- c, mindkettőt

5. Mi a teendő a képen látható Flight Director kitérés helyreállítására?

- a, magassági kormányt húzni, csűrőkormányt jobbra kitéríteni
- b, magassági kormányt nyomni, csűrőkormányt jobbra kitéríteni
- c, magassági kormányt húzni, csűrőkormányt balra kitéríteni



6. Mire használható a segédhajtómű (APU)?

- a, tolóerőt biztosít számunkra vész helyzetben
- b, csak pneumatikus rendszerek ellátására
- c, pneumatikus és elektromos rendszerek ellátására

7. Mit jelent ha a PAPI-n 1 fehér és 3 piros fényt látunk?

- a, siklópálya alatt vagyunk
- b, az irányávától balra helyezkedünk el
- c, a siklópályán vagyunk

8. Egy repülőtéren két párhuzamos pálya található. Mindkettőnek az irány 237 fok. Mi a helyes elnevezésük?

- a, 23 és 24
- b, 237L és 237R
- c, 24L és 24R